



お元気ですか
志村 たかよし です

第432号 2009年3月8日

日本共産党中央区議団

中央区 築地 1-1-1
電話 3546-5563
FAX 3546-9570

コミュニティバス 停留所案を発表

委員会で、南北直通ルートとエコ車両導入を要求しましたが…

日野 ポンチョ	
車体 (mm)	全長: 6,990、全幅: 2,080、全高: 3,100
定員 (人)	36 (座席 11+立席 24+運転席 1) (車椅子用スペース 1)

運行時間…平日:午前7時～午後7時台、休日:午前8時～午後7時台
運行間隔…20分
運行系統…南北2系統(北循環、南循環)

今年12月、運行実施を予定している中央区のコミュニティバス。2月26日に行われた「第3回コミュニティバス導入検討会」で検

討された車両、運行時間、運行間隔、運行系統は左上の通りです。運行ルートとバス停留所案は裏面に掲載しました。

なお、運賃について、区は200円を想定していますが「1000円に」の声が非常に多い状況です。

スクールバスを運行

月島地域から城東小、常盤小、坂本小へ通う児童の交通手段としてスクールバス直行便を今年4月から運行する予定です。

- ・登校時…1便
- ・下校時…2便(5校時、6校時)
- 終了後 各1便
- ・料金:無料

委員会で日本橋～月島直通ルートとエコ車両の導入を要求

2月23日の築地市場等街づくり対策特別委員会で、私は、「コミュニティバスの運行ルートの改善

を要求しました。

「コミュニティバス導入のそもそもの要望は、「都バス減少への対策」と「日本橋～月島を結ぶ交通手段の確保」でした。

しかし、現計画案では、北循環(日本橋・新川等)と南循環(築地・月島等)の2コースで各々3台づつ運行するため、日本橋(北循環)から晴海(南循環)に行く場合、区役所で乗り換えなければなりません。

私は、北循環と南循環は各々2台づつにし、日本橋地域から乗りがえないで月島地域へ行ける便(南北循環)を2台づくり、それを組み合わせる運行方法を提案しましたが、区は聞き入れませんでした。

また、地球温暖化対策のため、せめてバス1台はエコ車両にするよう要求しましたが、「バスはディーゼルに決めている」と、そっけない答弁でした。

