



お元気ですか
志村 たかよし です

第454号 2009年8月9日

日本共産党中央区議団

中央区 築地 1-1-1
電話 3546-5563
FAX 3546-9570

コミュニティバスの概要決定

運賃は100円。停留所は59箇所

今年12月に本格運行が予定されているコミュニティバスの運行計画が、7月31日の第4回コミュニティバス導入検討会で確認されました。

日野 ポンチョ	
	
車体 (mm)	全長：6,990、全幅：2,080、全高：3,100
定員 (人)	36 (座席 11+立席 24+運転席 1) (車椅子用スペース 1)

運賃は大人・小人とも100円

運賃について、党区議団は、ワンコイン・100円を主張してきましたが、パブリックコメントや体験乗車の際のアンケートでも100円が圧倒的でした。

また、200円にした場合、100円より利用者が減るため年間収入比で300万円減となることから、運行事業者の試算で明らかになったこともうけ、運賃は100円に決定しました。

シルバーバスが使えない！

シルバーバスは、使えないことになりました。

私(志村)は、7月28日の委員会で、買い物や散歩などで町に出やすくするために、高齢者の方は福祉部の施策で無料にすることや年間バスの発行を提案しました。

運行事業者は日立自動車交通に

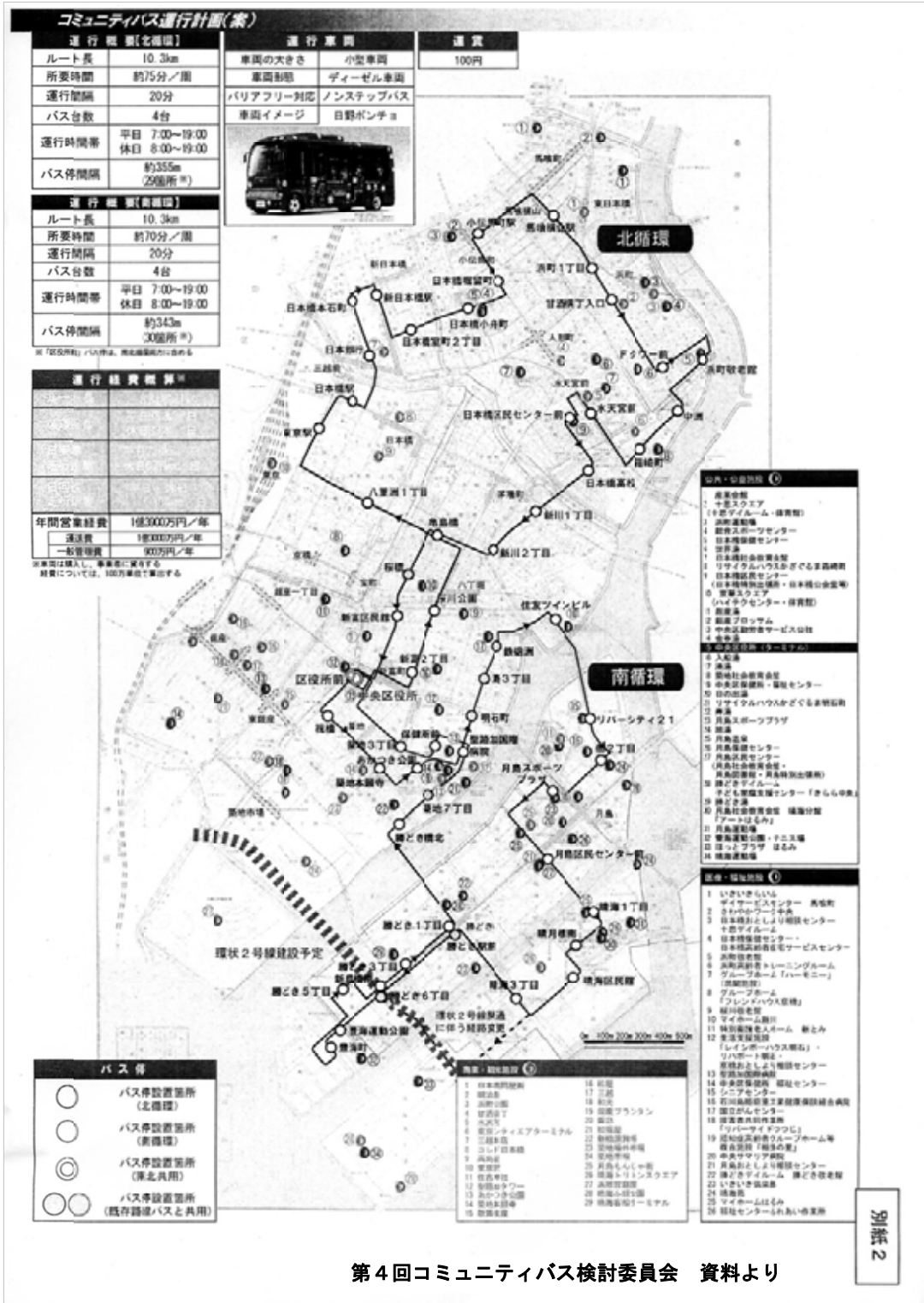
コミュニティバスの運行事業者は、プロポーザル方式による募集、審査を実施した結果、日立自動車交通株式会社になりました。

選定理由について、区は「運行経験、運行経費の経済性、安全確保への取り組みなど全ての審査項目において具体的に優れた提案を行った。ヒアリングでは、福祉バスを原点到に、タクシーやスクールバス、他区コミュニティバス運行を行うなど、コミュニティバス運行事業者にふさわしい理念、事業実施への強い意欲が示されたため」としています。

運行実施後も調査・検討

運行実施後「中央区地域公共交通会議」(仮称)を設置し、運行システム等の調査・検討をします。

コミュニティバス停留所(案)



北循環バス停

中央区役所→新富2丁目→桜川公園→亀島橋→八重洲1丁目→東京駅→日本橋駅→日本銀行

→ 小伝馬町駅→日本橋堀留町→日本橋小舟町→日本橋室町2丁目→新日本橋駅→日本橋本石町

← 馬喰町駅→浜町1丁目→甘酒横丁入口→Fタワー前→浜町敬老館→中州→箱崎町→水天宮前

← 新富区民館→桜橋→亀島橋→新川2丁目→新川1丁目→日本橋高校→日本橋区民センター前

南循環バス停

中央区役所→祝橋→築地本願寺→あかつき公園→聖路加病院→明石町→湊3丁目→鉄砲洲

↑ ↓

↑ 月島区民センター←月島スポーツプラザ←佃2丁目←リバーシティ21←住友ツインビル

↑ ↓

↑ 晴海1丁目→晴月橋南→晴海区民館→晴海3丁目→勝どき駅前→勝どき6丁目→豊海運動公園→豊海町

↑ ↓

保健所前←聖路加病院←築地7丁目←勝どき橋北←勝どき1丁目←勝どき3丁目←新島橋南←勝どき5丁目