



**お元気ですか!**  
**志村 たかよし です**

第904号 2018年9月9日

日本共産党中央区議団

中央区 築地 1-1-1  
 電話 3546-5563  
 FAX 3546-9570

**1m 1・8億円**

**首都高の地下化は必要でしょうか!?**

資料1

約3,200億	約400億	首都高 コスト削減などの努力
	約400億	民間プロジェクト(公共貢献) 首都高地下化と地元のまちづくり(プロジェクト)との連携
	約400億	地方自治体 関連公共事業(交付金対象)及び公共用地の活用
	約1,000億	国・地方自治体の出資金制度(償還時期を見直し)
	約1,000億	イメージ  大規模更新費の一部 

概算事業費      事業スキーム

7月18日、第3回「首都高日本橋地下化検討会」が開催され、地下化のための「概算事業費」や「事業スキーム」、「道路線形」などが発表されました。  
 資料によると事業区間は1・8km(地下構造は1・2km)で、概算事業費は、約3200億円になるといふことです(参考1)。

首都高日本橋区間の地下化概算事業費 内訳				参考1
項目	算出根拠		類似工事	金額(億円)(税込)
用地・補償費	用地	平成29年度路線価より地区別単価を算出	仮受橋脚(イメージ) 	400
	建物補償	「建築コスト情報*」より単位床面積当たりの建築コスト実績値を算出 *平成29年7月 建設物価調査会		310
	機能補償	地下埋移設、仮受橋脚、迂回路設置【小松川JCT等上下部工】		400
関連工	河川関連	日本橋川付替、護岸改良、河道拡幅【石神井川付替工事】、地下鉄駅改修(類似工事より算出)、一石橋・常盤橋架替	河川付替工(石神井川) 	370
	近接構造物防護工	日本橋基礎補強、既設鉄道構造物【環状2号線トンネル工事】		150
本体工	開削工	実績単価積み上げ	シールド工(品川線大橋JCT) 	400
	シールド工	施工規模(延長約900m)類似工事【品川線大橋連絡路シールドトンネル工事】		280
	擁壁・掘削工	実績単価積み上げ		20
	高架工	上部工【新宿線大橋JCT上部工】、下部工【小松川JCT下部工】		70
	設備工	換気設備、防災施設等【新宿線設備工】、舗装工(実績単価積み上げ)【横浜北線舗装工】		260
撤去工	既存都環(上部工)、迂回路撤去(上部工撤去【既存八重洲線上部撤去工】、下部工撤去【大師橋更新工事】)、既存八重洲線(一部)撤去(実績単価積み上げ)【土木施工単価等より算出】		470	
八重洲線出入口	実績単価積み上げ		70	
【 】:首都高類似工事実績				合計 3,200

1 mあたり1億8千万円になる計算です。概算ですから、実際に工事をすれば倍近くに跳ね上がる可能性があります。

事業費の割り当ては、「資料1」にあるように、

○首都高の大規模更新費の一部をあてて約1000億円。

○国・地方自治体の出資金が、約1000億円。

○首都高が400億円。

○民間プロジェクト（首都高地下化と地元のまちづくりプロジェクト）との連携で400億円。

○地方自治体（交付金及び「公共用地の活用」）が400億円。

となっております。

地方自治体の「公共用地の活用」は、中央区の負担分80億円を、区民の財産である区道を売却して充てることです。

日本橋上の高速道路を撤去してほしいというのは圧倒的な世論ですが、地下化に対しては、地元も含めて疑問や反対の声が多く出されています。

こんな地下工事が必要なのか、議論が必要です。

## 地下の高速道路は、まるで「スペースマウンテン」!?

「資料2」は、第3回「検討会」に出された高速道路の線形で、上図が「平面図」、下図が「縦断面図」です。

イメージしてみましょう。箱崎方面（右側）から車を走らせたとします。

10 mの高架④あたりから左にハンドルを切りながら地下トンネルへと下っていきます。

地下鉄浅草線の上、半蔵門線の上をぐんぐんと下っていきます。

日本橋川をくぐって銀座線の下あたりで、右にハンドルを切ると、トンネルで一番深い場所地下20 mあたりです。

平面になったかなと思ったら、ハンドルを右に切ったまま上りはじめられます。

上りながら、日本橋川の下で八重洲線と合流し、半蔵門線の上を通ります。このあたりからはハンドルは直線となります。

ぐんぐん上っていき、JR線の下あたりを超えたところから掘割になってさらに上昇、日本橋川の近くで10 mの高さに到達し、ハンドルを少し左に切って竹橋ジャンクションにつながります。

地下区間は、1・2 km。時速60 kmで1分程、トンネルの中を下がったり、曲がったり、上がったりがつづきます。

まるでデイズニーランドの「スペースマウンテン」のよう

だとの声が聞こえてきそうです。地下の道路が完成するまでは、今までの高速道路を車が走り続けることとなります。日本橋上空の高速道路がなくなるのは、いつになるやら…。

